Płyny eksploatacyjne oraz światła zewnętrzne pojazdu egzaminacyjnego

OPIS PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA ZADANIA NR 1

NA EGZAMINIE PAŃSTWOWYM W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. B

- SPRAWDZENIE STANU TECHNICZNEGO PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW POJAZDU ODPOWIEDZIALNYCH ZA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO ZAPREZENTOWANE NA POJEŹDZIE MARKI HYUNDAI I20

- ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH NA PRAWO JAZDY (Załącznik nr 5 do Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 25.10.2005r. – Dz. U. Nr 217 Poz. 1834

POD MASKĄ HYUNDAI I20

OLEJ SILNIKOWY

WSKAŹNIK - DO SPRAWDZANIA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO (ŻÓŁTY UCHWYT)

WLEW OLEJU SILNIKOWEGO – NIEOBOWIĄZKOWY DO POKAZANIA NA EGZAMINIE

POZIOM OLEJU NA WSKAŹNIKU POWINIEN BYĆ MIĘDZY MIN. A MAX.

STAN OLEJU SPRAWDZAMY PRZY WYŁĄCZONYM ZIMNYM SILNIKU, UBYTEK UZUPEŁNIAMY TAKIM SAMYM OLEJEM JAKI JEST W SILNIKU

PŁYN HAMULCOWY

ZBIORNIK PŁYNU HAMULCOWEGO

POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO SPRAWDZAMY Z LEWEJ STRONY ZBIORNICZKA – POWINIEN BYĆ MIĘDZY MIN. A MAX.

PŁYN CHŁODZĄCY
ZBIORNIK WYRÓWNAWCZY

ZBIORNIK PŁYNU CHŁODZĄCEGO SPRAWDZAMY NA BOKU ZBIORNIKA – POWINIEN BYĆ MIĘDZY MIN. A MAX.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY

WSPÓLNY ZBIORNIK DLA SZYB PRZEDNIEJ I TYLNEJ

OBECNOŚĆ PŁYNU DO SPRYSKIWACZY MOŻNA STWIERDZIĆ POPRZEZ OTWARCIE ZBIORNIKA LUB JEŚLI PŁYN NIE JEST WIDOCZNY MOŻNA WŁĄCZYĆ SPRYSKIWACZ - DŹWIGNIĄ DO WYCIERACZEK - POCIĄGAJĄC JĄ W KIERUNKU DO KIEROWNICY

AKUMULATOR

NIEOBOWIĄZKOWY DO POKAZANIA NA EGZAMINIE

UWAGA!!!

SPRAWDZENIA DZIAŁANIA ŚWIATEŁ

DOKONUJEMY PRZY WŁĄCZONYM

<u>ZAPŁONIE</u>

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ
HYUNDAI I20

ŚWIATŁA POZYCYJNE

SPOSÓB WŁĄCZANIA ŚWIATEŁ:
PRZEKRĘCAMY DO PRZODU – (ZAPALI SIĘ PODŚWIETLENIE ZEGARÓW)
2 białe z przodu, 2 czerwone z tyłu + **podświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej**

ŚWIATŁA MIJANIA

SPOSÓB WŁĄCZANIA ŚWIATEŁ:

PRZEKRĘCAMY DO PRZODU W POZYCJĘ

NA TABLICY Z ZEGARAMI ZAPALI SIĘ ZIELONA KONTROLKA

ŚWIATŁA DROGOWE

UWAGA! - DZIAŁAJĄ TYLKO PRZY WŁĄCZONYCH ŚWIATŁACH MIJANIA

SPOSÓB WŁĄCZANIA ŚWIATEŁ:
PRZESUWAMY DŹWIGNIĘ W KIERUNKU „KONSOLI" AŻ ZAŚWIECI SIĘ SAMA NIEBIESKA KONTROLKA

KIERUNKOWSKAZY

SPRAWDZAMY LEWY I PRAWY ODDZIELNIE PO 3 LAMPKI Z KAŻDEJ STRONY:

- PRZÓD
- POD LUSTERKIEM
- TYŁ

ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE TYLNE

UWAGA!

DZIAŁAJĄ TYLKO PRZY WŁĄCZONYCH ŚWIATŁACH MIJANIA

SPOSÓB WŁĄCZANIA:

WŁĄCZAMY NAJPIERW

ŚWIATŁA MIJANIA

A NASTĘPNIE

PRZEKRĘCAMY WEWNĘTRZNE

POKRĘTŁO DO PRZODU - ZAPALI

SIĘ ŻÓŁTA KONTROLKA

ŚWIATŁO HAMOWANIA „STOP”

WŁĄCZAJĄ SIĘ
W MOMENCIE
WCIŚNIĘCIA PEDAŁU
HAMULCA ROBOCZEGO

SPRAWDZAJĄC TE ŚWIATŁA PROSIMY O POMOC EGZAMINATORA

ŚWIATŁO COFANIA

ZAPALAJĄ SIĘ
W MOMENCIE
WŁĄCZENIA BIEGU
WSTECZNEGO

SPRAWDZAMY TE ŚWIATŁA PRZY WŁĄCZONYM JEDYNIE ZAPŁONIE (KLUCZYK W POZYCJI MIĘDZY STOP A ROZRUCH)

ŚWIATŁA AWARYJNE

SPOSÓB WŁĄCZANIA ŚWIATEŁ:
WCISKAMY CZERWONY PRZYCISK Z SYMBOLEM DWÓCH TRÓJKĄTÓW NA CENTRALNEJ CZĘŚCI KOKPITU

SPRAWDZAMY PO 3 LAMPKI Z KAŻDEJ STRONY:

PRZÓD – POD LUSTERKIEM - TYŁ

„KLAKSON” SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

WCISKAMY Z
- TAM
GDZIE JEST
SYMBOL
"TRĄBKI"
(NIE NA
ŚRODKU!
BO TU JEST
AIRBAG
-PODUSZKA
POWIETRZNA)

Dziękuję za uwagę!

POWODZENIA !!!